**Техническое задание**

на оказание услуг по разработке обоснования безопасности опасного производственного объекта «Канатная дорога», рег. №А66-01546-0002

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Перечень основных требований** | | **Показатели требований** | |
| 1 | Заказчик | | Общество с ограниченной ответственностью «Ренонс» | |
| 2 | Место нахождение (адрес) ОПО | | 24, Россия, 660006, г. Красноярск, ул. Сибирская, д. 92 соор. 8,9 | |
| 3 | Полное наименование ОПО | | Канатная дорога. | |
| 4 | Класс опасности ОПО | | III | |
| 5 | Сведения о составе ОПО | Наименование  площадки, участка, цеха, здания, сооружения, входящих в состав ОПО | Канатная дорога | |
| Краткая характеристика опасности | Используются канатные дороги. | |
| Наименование, тип, марка, модель  (при наличии),  регистрационный  или учетный №, заводской № | Пассажирская подвесная одноканатная дорога «К-1» с кольцевым движением отцепляемых на станциях четырехместных кресел «Doppelmayr».  Рег. № 10-КД  Зав. № ААА0001123 | Пассажирская четырехместная кресельная канатная дорога «К-2» «Doppelmayr».  Рег. № 9-КД  Зав. № ААА0001124 |
| Проектные (эксплуатационные) характеристики, дата изготовления,  дата ввода  в эксплуатацию | Год изготовления-2004 г.  Год ввода в эксплуатацию-2006г.  Пропускная способность - 2400 чел/ч.  Длина дороги по склону – 1470,76 м. | Год изготовления-2004 г.  Год ввода в эксплуатацию-2007г.  Пропускная способность - 1455 чел/ч.  Длина дороги по склону – 857,08 м. |
| Числовое обозначение признака опасности | 2.3 | 2.3 |
| Номер проекта | 145-к | 146-к |
| 6 | Сведения о проектной организации | | ООО «СКАДО» | |
| 7 | Сведения о необходимости разработки обоснования безопасности | | Отсутствует возможность реализации мероприятий по сносу и/или кронированию деревьев для исключения возможности их падения на линию КД, ее элементы, оборудование и подвижной состав при прохождении КД в лесистой местности.  В связи с возникновением данного отступления от требований промышленной безопасности, установленных ФНП "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", необходима разработка обоснования безопасности. | |
| 8 | Описание | | Обоснование безопасности опасного производственного объекта - документ, содержащий сведения о результатах оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы, условия безопасной эксплуатации опасного производственного объекта, требования к эксплуатации, капитальному ремонту, консервации и ликвидации опасного производственного объекта.  В случае, если при эксплуатации опасного производственного объекта требуется отступление от требований промышленной безопасности, установленных федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности, таких требований недостаточно и (или) они не установлены, лицом, осуществляющим подготовку проектной документации на строительство, реконструкцию опасного производственного объекта, могут быть установлены требования промышленной безопасности к его эксплуатации в обосновании безопасности опасного производственного объекта. | |
| 9 | Требования, предъявляемые к разработке обоснования безопасности | | 1. Обоснование безопасности должно разрабатываться:  - в соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта" от 15 июля 2013 года N 306 с изменениями и дополнениями;  - в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 года N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" с изменениями и дополнениями;  2. Согласно Руководству по безопасности "Методические основы по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах", (утверждено приказом Ростехнадзора №144 от 11.04.2016), должны быть решены следующие задачи анализа риска аварий для стадии жизненного цикла "Эксплуатация":  - проведение мониторинга степени аварийной опасности и оценки эффективности мер по снижению риска аварий на ОПО;  - разработка рекомендаций по обеспечению безопасности и при необходимости корректировка мер по снижению риска аварий;  - совершенствование инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию, планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на ОПО.  3. В качестве критерия допустимого риска принять уровень "С" с частотой возникновения событий 10-4 – 10-6 в год, что, согласно табл. № 8-2 "Руководства по безопасности" соответствует редкому некритическому событию с возможностью отдельных случаев травмирования людей, не приводящему к существенному ущербу имуществу или окружающей среде. | |
| 10 | Сроки | | В течение 45 календарных дней. | |
| 11 | Требования к составу и оформлению документации | | Обоснование безопасности должно включать следующие структурные элементы:  титульный лист;  оглавление;  раздел 1 "Общие сведения";  раздел 2 "Результаты оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы";  раздел 3 "Условия безопасной эксплуатации опасного производственного объекта";  раздел 4 "Требования к эксплуатации, капитальному ремонту, консервации  и ликвидации опасного производственного объекта".  На титульном листе должны быть указаны сведения, позволяющие идентифицировать опасный производственный объект, организацию, эксплуатирующую или планирующую эксплуатировать его, разработчика  обоснования безопасности и лицо, утвердившее обоснование безопасности.  Обоснование безопасности должно содержать применительно к конкретному опасному производственному объекту или его составляющей технические и организационные требования, дополнительные к  установленным или отсутствующие в федеральных нормах и правилах в области, промышленной безопасности и отражающие особенности эксплуатации, капитального ремонта, консервации или ликвидации опасного  производственного объекта.  Технические требования в составе обоснования безопасности должны быть конкретными и допускать возможность проверки их соблюдения.  При подготовке обоснования безопасности допускается использование документов международной организации по стандартизации, стандартов зарубежных стран, инженерных обществ при соответствии области применения указанных документов условиям эксплуатации опасного производственного объекта.  В обоснование безопасности не включаются положения, содержащиеся в действующих нормативных правовых актах и нормативно-технических документах. | |
| 12 | Результату услуг | | Сведения о результатах оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы, условия безопасной эксплуатации опасного производственного объекта и требования к эксплуатации при прохождении КД в лесистой местности, исключающие возможность падения деревьев на линию КД, ее элементы, оборудование и подвижной состав. | |
| 13 | Особые условия | | 1. Перед началом оказания услуг предоставить Заказчику сведения содержащие:  - сведения о проектной организации;  - сведения о разработчике обоснования безопасности, с указанием сведений о членстве  разработчика обоснования безопасности в саморегулируемой организации в  области архитектурно-строительного проектирования;  2. При выполнении работ на объектах Заказчика соблюдать требования промышленной безопасности и охраны труда, определённые государственными  нормативными документами и локальными актами Заказчиком, Положения о пропускном и внутриобъектовом режимах в помещениях и на объектах, правил внутреннего трудового распорядка, утверждёнными Заказчиком, а также Правил поведения на территории и объектах Фанпарка «Бобровый лог», размещённых на официальном сайте Фанпарка «Бобровый лог».  3. Обеспечить на объекте производства работ необходимые мероприятия по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды (СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002), особых мероприятий по соблюдению правил пожарной безопасности (ППБ 01-03, ВППБ 13-01-94, СНиП 21-01-97).;  4. По завершению оказания услуг предоставить Заказчику 2 (два) экз. на бумажном носителе  1 (один) экз. на 1 (одном) электронном носителе в PDF (на USB носителе или CD/DVD диске). | |

Приложение:

1. Приложение 1 - Техническая характеристика ППКД К-1

2. Приложение 2 - Техническая характеристика ППКД К-2

Заместитель Генерального директора по производству –

главный инженер А.Н. Павлив

Начальник ОЭКДиА Д.Н. Вахрушев