**Техническое задание**

на оказание услуг по проведению экспертизы промышленной безопасности обоснования безопасности опасного производственного объекта «Канатная дорога», рег. №А66-01546-0002

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Перечень основных требований** | | **Показатели требований** | |
| 1 | Заказчик | | Общество с ограниченной ответственностью «Ренонс» | |
| 2 | Место нахождение (адрес) ОПО | | 24, Россия, 660006, г. Красноярск, ул. Сибирская, д. 92 соор. 8,9 | |
| 3 | Полное наименование ОПО | | Канатная дорога. | |
| 4 | Класс опасности ОПО | | III | |
| 5 | Сведения о составе ОПО | Наименование  площадки, участка, цеха, здания, сооружения, входящих в состав ОПО | Канатная дорога | |
| Краткая характеристика опасности | Используются канатные дороги. | |
| Наименование, тип, марка, модель  (при наличии),  регистрационный  или учетный №, заводской № | Пассажирская подвесная одноканатная дорога «К-1» с кольцевым движением отцепляемых на станциях четырехместных кресел «Doppelmayr».  Рег. № 10-КД  Зав. № ААА0001123 | Пассажирская четырехместная кресельная канатная дорога «К-2» «Doppelmayr».  Рег. № 9-КД  Зав. № ААА0001124 |
| Проектные (эксплуатационные) характеристики, дата изготовления,  дата ввода  в эксплуатацию | Год изготовления-2004 г.  Год ввода в эксплуатацию-2006г.  Пропускная способность - 2400 чел/ч.  Длина дороги по склону – 1470,76 м. | Год изготовления-2004 г.  Год ввода в эксплуатацию-2007г.  Пропускная способность - 1455 чел/ч.  Длина дороги по склону – 857,08 м. |
| Числовое обозначение признака опасности | 2.3 | 2.3 |
| Номер проекта | 145-к | 146-к |
| 6 | Сведения об обосновании безопасности | | Обоснование безопасности опасного производственного объекта «Канатная дорога» в составе ППКД К-1 и К-2, на предмет исключения возможности падения деревьев на линию КД, ее элементы, оборудование и подвижной состав при прохождении КД в лесистой местности.  Отсутствие возможности реализации мероприятий по сносу и/или кронированию деревьев для исключения возможности их падения на линию КД, ее элементы, оборудование и подвижной состав при прохождении КД в лесистой местности.  Отступление от требований промышленной безопасности, установленных ФНП "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", необходима разработка обоснования безопасности. | |
| 7 | Описание | | В процессе экспертизы должны быть проанализированы соответствие обоснования безопасности требованиям, установленным в Федеральных нормах и правилах в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта" от 15 июля 2013 года N 306 с изменениями и дополнениями, других федеральных нормах и правилах в области промышленной безопасности; | |
| 8 | Требования к методам, методикам оказания услуги и оформлению результатов | | Экспертиза промышленной безопасности и оформление экспертизы промышленной безопасности проводится в соответствии с:  -Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта" от 15 июля 2013 года N 306 с изменениями и дополнениями;  Федеральным законом от 21 июля 1997 года N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" с изменениями и дополнениями;  -Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности" утвержденных приказом Ростехнадзора от 14 ноября 2013 года N 538 с изменениями и дополнениями; | |
| 9 | Сроки | | В течении 20 календарных дней с момента предоставления обоснования безопасности ОПО и заключения договора. | |
| 10 | Результат услуг | | Заключение экспертизы промышленной безопасности опасного производственного объекта «Канатная дорога», рег. №А66-01546-0002 с указанием:  - оценки полноты и достоверности информации, представленной в обосновании безопасности;  - оценки полноты и достаточности мероприятий, компенсирующих отступления от норм и правил в области промышленной безопасности;  - оценки обоснованности результатов оценки риска аварий, в том числе адекватности применяемых физико-математических моделей и  использованных методов расчетов по оценке риска, правильности и достоверности этих расчетов, а также полноты учета всех факторов,  влияющих на конечные результаты;  - оценки учета современного опыта эксплуатации, капитального ремонта,  консервации и ликвидации опасных производственных объектов в обосновании безопасности;  - оценки полноты требований к эксплуатации, капитальному ремонту, консервации или ликвидации опасного производственного объекта, установленных в обосновании безопасности. | |
| 11 | Особые условия | | -По завершению оказания услуг предоставить Заказчику оригинал заключения на бумажном носителе, 1 (один) экз. на 1 (одном) электронном носителе в PDF (на USB носителе или CD/DVD диске). | |

Заместитель генерального директора по производству –

главный инженер А.Н. Павлив

Начальник ОЭКДиА Д.Н. Вахрушев