**Техническое задание**

на оказание услуг по проведению экспертизы промышленной безопасности обоснования безопасности опасного производственного объекта «Канатная дорога», рег. №А66-01546-0002

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Перечень основных требований** | **Показатели требований** |
| 1 | Заказчик | Общество с ограниченной ответственностью «Ренонс» |
| 2 | Место нахождение (адрес) ОПО | 24, Россия, 660006, г. Красноярск, ул. Сибирская, д. 92 соор. 8,9 |
| 3 | Полное наименование ОПО | Канатная дорога. |
| 4 | Класс опасности ОПО | III |
| 5 | Сведения о составе ОПО | Наименованиеплощадки, участка, цеха, здания, сооружения, входящих в состав ОПО  | Канатная дорога |
| Краткая характеристика опасности | Используются канатные дороги. |
| Наименование, тип, марка, модель (при наличии),регистрационный или учетный №, заводской № | Пассажирская подвесная одноканатная дорога «К-1» с кольцевым движением отцепляемых на станциях четырехместных кресел «Doppelmayr».Рег. № 10-КДЗав. № ААА0001123 | Пассажирская четырехместная кресельная канатная дорога «К-2» «Doppelmayr».Рег. № 9-КДЗав. № ААА0001124 |
| Проектные (эксплуатационные) характеристики, дата изготовления,дата ввода в эксплуатацию | Год изготовления-2004 г.Год ввода в эксплуатацию-2006г.Пропускная способность - 2400 чел/ч.Длина дороги по склону – 1470,76 м. | Год изготовления-2004 г.Год ввода в эксплуатацию-2007г.Пропускная способность - 1455 чел/ч.Длина дороги по склону – 857,08 м. |
| Числовое обозначение признака опасности | 2.3 | 2.3 |
| Номер проекта | 145-к | 146-к |
| 6 | Сведения об обосновании безопасности | Обоснование безопасности опасного производственного объекта «Канатная дорога» в составе ППКД К-1 и К-2, на предмет исключения возможности падения деревьев на линию КД, ее элементы, оборудование и подвижной состав при прохождении КД в лесистой местности. Отсутствие возможности реализации мероприятий по сносу и/или кронированию деревьев для исключения возможности их падения на линию КД, ее элементы, оборудование и подвижной состав при прохождении КД в лесистой местности.Отступление от требований промышленной безопасности, установленных ФНП "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", необходима разработка обоснования безопасности. |
| 7 | Описание | В процессе экспертизы должны быть проанализированы соответствие обоснования безопасности требованиям, установленным в Федеральных нормах и правилах в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта" от 15 июля 2013 года N 306 с изменениями и дополнениями, других федеральных нормах и правилах в области промышленной безопасности; |
| 8 | Требования к методам, методикам оказания услуги и оформлению результатов | Экспертиза промышленной безопасности и оформление экспертизы промышленной безопасности проводится в соответствии с: -Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта" от 15 июля 2013 года N 306 с изменениями и дополнениями;Федеральным законом от 21 июля 1997 года N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" с изменениями и дополнениями;-Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности" утвержденных приказом Ростехнадзора от 14 ноября 2013 года N 538 с изменениями и дополнениями;  |
| 9 | Сроки  | В течении 20 календарных дней с момента предоставления обоснования безопасности ОПО и заключения договора. |
| 10 | Результат услуг | Заключение экспертизы промышленной безопасности опасного производственного объекта «Канатная дорога», рег. №А66-01546-0002 с указанием:- оценки полноты и достоверности информации, представленной в обосновании безопасности;- оценки полноты и достаточности мероприятий, компенсирующих отступления от норм и правил в области промышленной безопасности;- оценки обоснованности результатов оценки риска аварий, в том числе адекватности применяемых физико-математических моделей ииспользованных методов расчетов по оценке риска, правильности и достоверности этих расчетов, а также полноты учета всех факторов,влияющих на конечные результаты;- оценки учета современного опыта эксплуатации, капитального ремонта,консервации и ликвидации опасных производственных объектов в обосновании безопасности;- оценки полноты требований к эксплуатации, капитальному ремонту, консервации или ликвидации опасного производственного объекта, установленных в обосновании безопасности. |
| 11 | Особые условия | -По завершению оказания услуг предоставить Заказчику оригинал заключения на бумажном носителе, 1 (один) экз. на 1 (одном) электронном носителе в PDF (на USB носителе или CD/DVD диске). |

Заместитель генерального директора по производству –

главный инженер А.Н. Павлив

Начальник ОЭКДиА Д.Н. Вахрушев