







Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № П-175-6658420083-02 от 01 ноября 2016 года.

Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов), улучшения горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14, устройство проездов между трассами в Фанпарке «Бобровый лог».

### *РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

Генеральный план. По этапу 1

Р/532-ГП1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	11-23		11.23
2	12-23		12-23
3	02-24		02-24
4	03-24		03.24

2023



Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № П-175-6658420083-02 от 01 ноября 2016 года.

Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов), улучшения горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14, устройство проездов между трассами в Фанпарке «Бобровый лог».

*РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

Генеральный план. По этапу 1

Р/532-ГП1

Генеральный директор



А.И. Богданов

2023

			Р/532-ГП1			
11-23		" "	" "			

			P/532-ГП1			
12-23		" "	" "			

				Р/532-ГП1	
02-24		"		" "	



Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
P/532-ГП1	Генеральный план. По этапу 1	
P/532-КЖ1	Конструкции железобетонные	
P/532-ЭС1	Система электроснабжения	
P/532-ТХ	Технологические решения	
P/532-СМ1	Смета/ВОР ведомость объема работ	

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Нормативные документы		
ГОСТ Р 55881-2016	Туристические услуги. Общие требования к деятельности горнолыжных комплексов.	

Характеристика района строительства

Район работ в географическом отношении расположен в Красноярском крае, г. Красноярск -- крупнейший культурный и экономический центр Центральной и Восточной Сибири, административный центр Красноярского края (второго по площади субъекта России). Рельеф горный и предгорный с углами наклона более 6°, высоты от 177м. до 508м. над уровнем моря на участках съёмки, растительность древесная хвойная и лиственная. Город расположен на обоих берегах Енисея на стыке Западносибирской равнины, Среднесибирского плоскогорья и Алтайско-Саянских гор, в котловине, образованной самыми северными отрогами Восточного Саяна. Высота над уровнем моря -- 287 метров. Является самым крупным городом Восточной Сибири и Дальнего Востока. Енисей, на котором стоит Красноярск, делит Сибирь на Западную и Восточную, примерно пополам разделён и сам город.. Климат Красноярска континентальный; смягчается наличием рядом больших водных масс (Красноярское водохранилище), незамерзающим зимой Енисеем и окружающими горами. ежедневные наблюдения.

Общие данные траволатор 190м	Общие данные траволатор 250м
Отметка посадки-214,18 м	Отметка посадки-167,55 м
Отметка высадки-257,74 м	Отметка высадки-216,31 м
Перепад высот-43,56 м	Перепад высот-48,76 м
Горизонтальная длина-185,51 м	Горизонтальная длина-245,07 м
Наклонная длина-190,55 м	Наклонная длина-249,87 м
Угол наклона-24%	Угол наклона-16%/22%
Количество линейных секций-62 шт	Количество линейных секций-82 шт
Фактическая длина конструктива-191,32 м	Фактическая длина конструктива-250,89 м
Расположение привода Сверху	Расположение привода Сверху
Натяжное устройство Внизу	Натяжное устройство Внизу
Ширина транспортной ленты-650 мм	Ширина транспортной ленты-650 мм
Мощность привода-2х15 кВт	Мощность привода-2х18,5 кВт
Скорость-0,0~1,0 м/сек	Скорость-0,0~1,0 м/сек
Производительность-700-1000 чел/час	Производительность-700-1000 чел/час
Дистанция между пассажирами-3-5 м	Дистанция между пассажирами-3-5 м

Перечень основных нормативных документов:

- Градостроительный кодекс, принятый Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 28 ноября 2011 года № 337-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановление Правительства России от 26.08.95 г. № 843 «О мерах по улучшению условий и охраны труда».

Ведомость рабочих чертежей комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Общий план Траволаторов. Траволатор 250 м. Траволатор 190 м	
3	Вертикальная планировка. Координатная разбивка. Траволатор 250 м. Траволатор 190 м	
4	План земляных масс. Траволатор 250 м. Траволатор 190 м	
5/6	Схема организации рельефа. Траволатор 250 м. Траволатор 190 м	
7	Схема организации внешнего рельефа. Траволатор 250 м	
8/9	Картограмма. Траволатор 250 м ЧАСТЬ 1/ ЧАСТЬ 2	
10	Поперечные разрезы . Траволатор 250 м.	
11	План-профиль. Траволатор 250 метров.	

Баланс земляных масс:  
Насыпь - 668 м<sup>3</sup>  
Выемка - 1346 м<sup>3</sup>  
Площадь, занимаемая планировкой под траволаторы, включая переход (189 м. кв) - 2911 м.кв.

При производстве насыпей толщина отсыпанного слоя зависит от характеристики строительной техники для уплотнения и составляет примерно 0,2...0,5м. Уплотнение грунта начинают сразу же после грубой планировки с низу насыпи к верху до Купл≥0.95

Основные характеристики объектов:

Траволатор 250 м:

- Протяженность- 249м;
- Перепад высот - 49м;
- Относительный уклон - 20°
- Выемка- 723 м<sup>3</sup>
- Насыпь- 190 м<sup>3</sup>

Траволатор 190 м:

- Протяженность- 184м;
- Перепад высот - 44м;
- Относительный уклон - 24°
- Выемка- 623 м<sup>3</sup>
- Насыпь- 478 м<sup>3</sup>

Организация рельефа

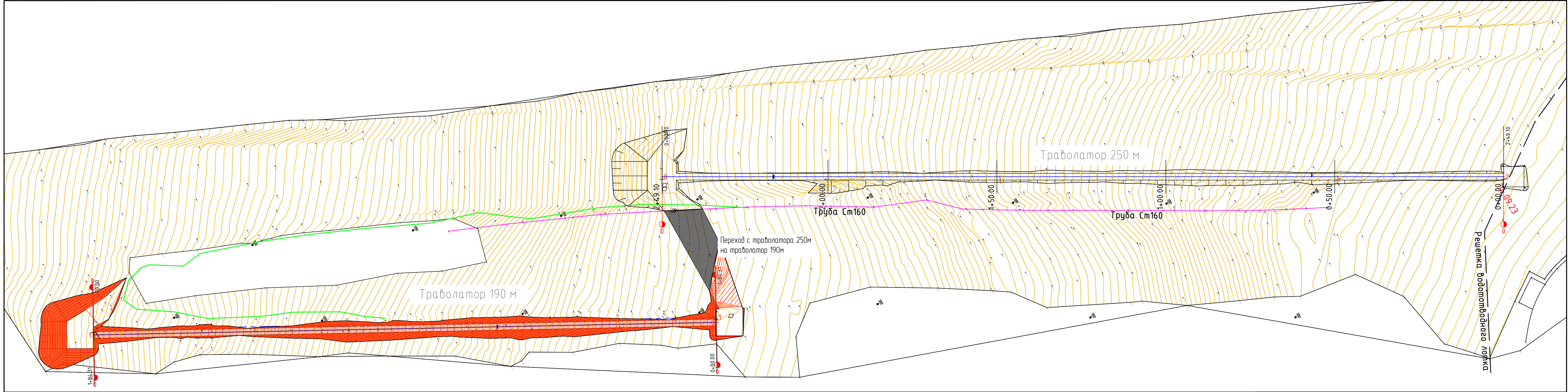
План организации рельефа выполнен с учетом, особенности геометрии проектируемых трасс, а также по возможности минимального нарушения существующего рельефа и с соблюдением угла рельефа трассы, крутизна которого принимается в соответствии с категорией трасс массового катания.

Вертикальная планировка выполнена методом проектных красных отметок, которые соответствуют верху планировки.

Переезд снегоуплотнительной техники через СИС с горнолыжной №13 на трассу №14 не выполняется- въезд и выезд определяется участками планировки съезда ленточного подъемника 250м и заезда ленточного подъемника 190м (данные работы есть в Техническом задании), переезд для горнолыжников выполняется уплотнительным снегом. Обслуживание переезда выполняется от стартовой площадки ленточного подъемника №190.

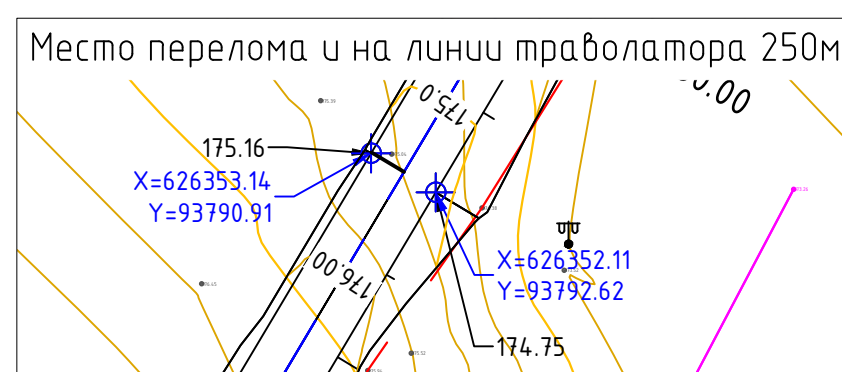
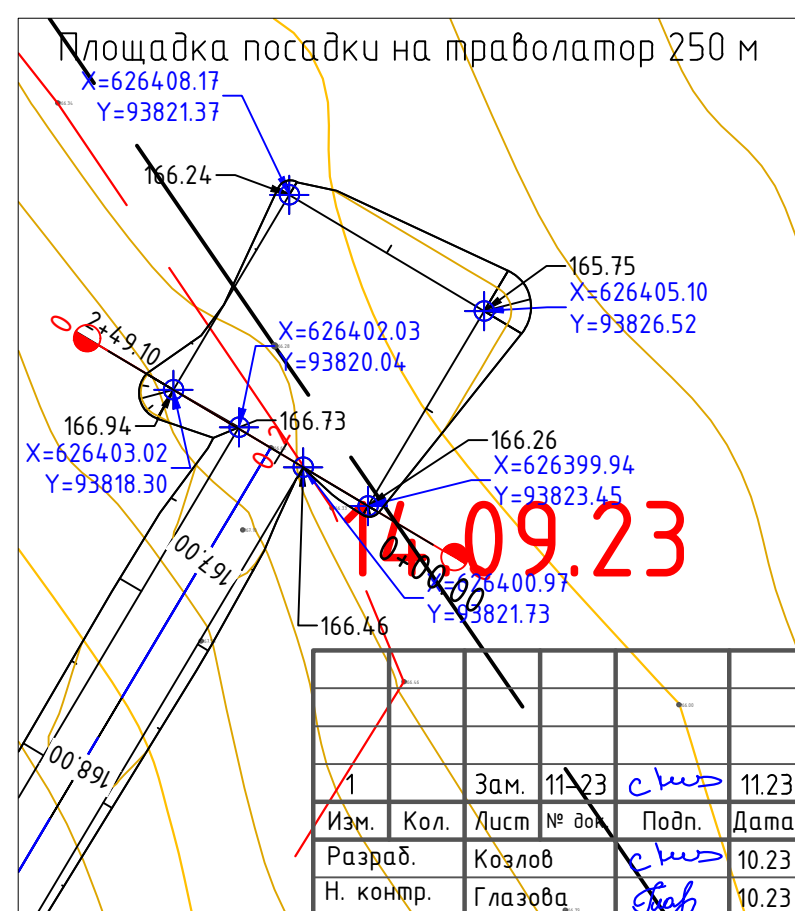
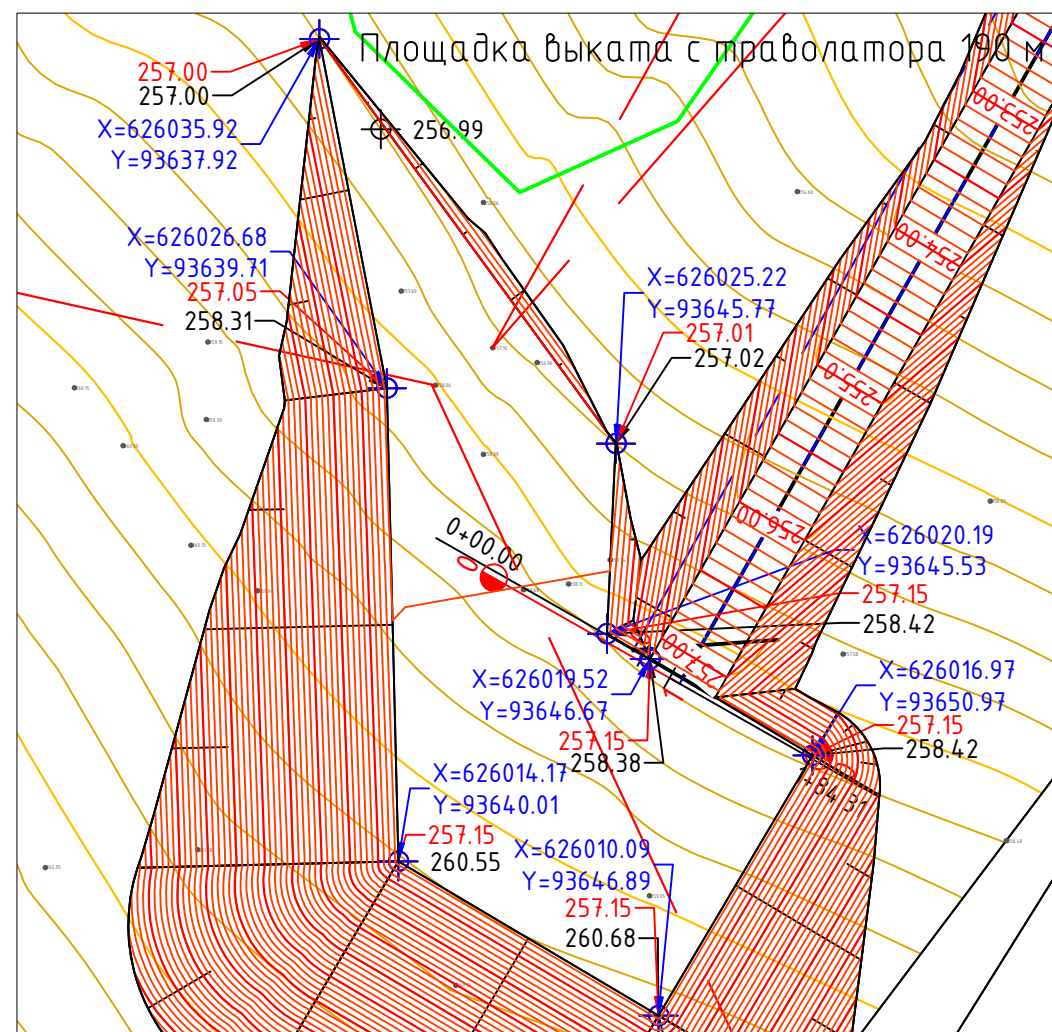
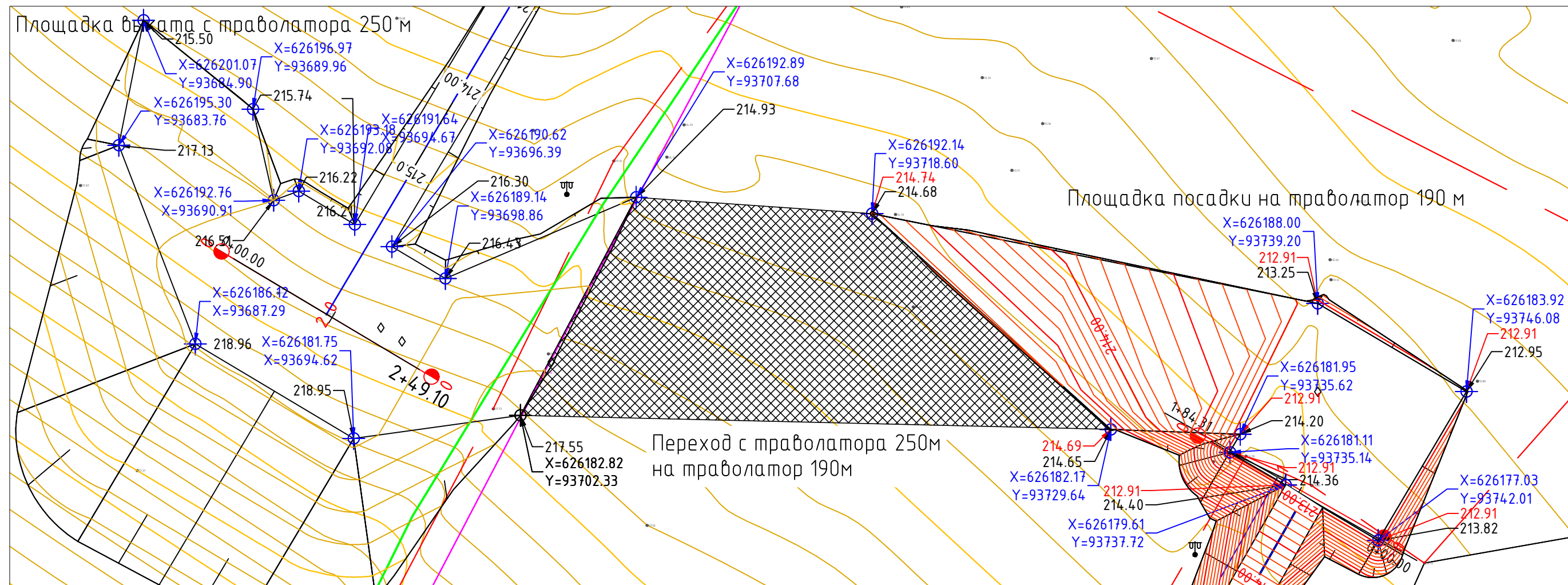
4		Зам.	03-24	<i>С.И.И.</i>	03.24	P/532-ГП1			
3		Зам.	02-24	<i>С.И.И.</i>	02.24	Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.			
2		Зам.	12-23	<i>С.И.И.</i>	12.23				
1		Зам.	11-23	<i>С.И.И.</i>	11.23				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план. По этапу 1			
Разраб.	Козлов	<i>С.И.И.</i>	10.23						
Н. контр.	Глазова	<i>С.И.И.</i>	10.23						
						Общие данные			
ГИП	Уклеба	<i>С.И.И.</i>	10.23						
						ООО "СНОУПРОМ"			





						Р/532-ГП1				
1		Зам.	11-23	<i>с.м.</i>	11.23	Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Козлов		<i>с.м.</i>	10.23	Генеральный план. По этапу 1		Стадия	Лист	Листов
Н. контр.		Глазова		<i>Блуж</i>	10.23			Р	2	4
ГИП		Уклеба		<i>Уклеба</i>	10.23	Общий план Траволаторов. Траволатор 250 м. Траволатор 190 м (М 1:500)			ООО "СНОУПРОМ"	





Условные обозначения

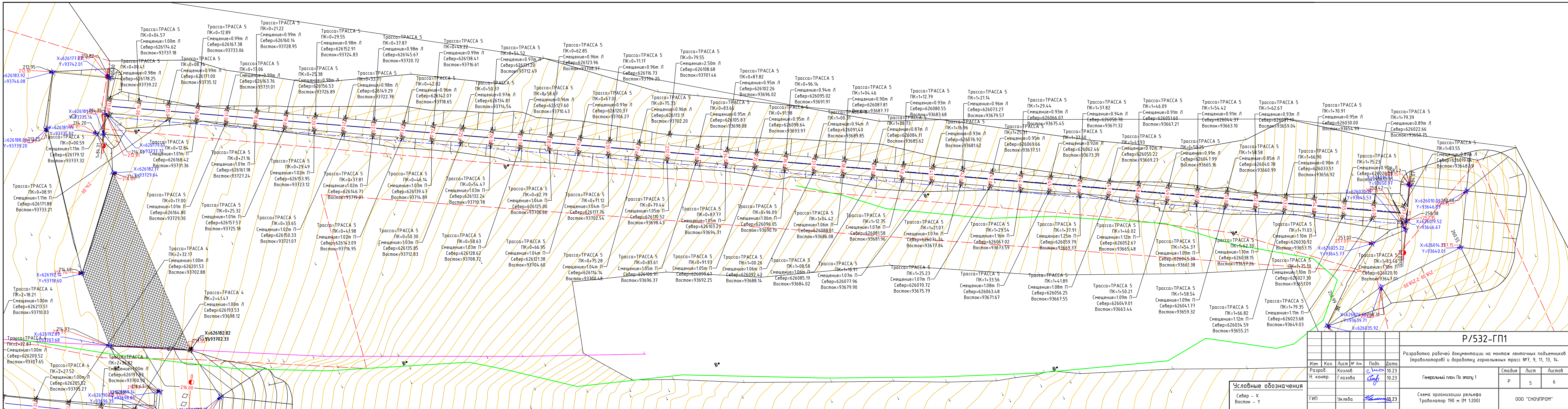
	- проектная горизонталь
	- проектная отметка
	- фактическая отметка
	- координатная привязка на местности

Р/532-ГП1					
Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.					
Генеральный план. По этапу 1				Стадия	Лист
				Р	3
				Листов	
				4	
Вертикальная планировка. Координатная разбивка. Траволатор 250 м. Траволатор 190 м (М 1:200)				ООО "СНОУПРОМ"	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Козлов	11	23	с.м.	11.23
Н. контр.	Глазова	11	23	с.м.	10.23
ГИП	Уклеба	11	23	с.м.	10.23









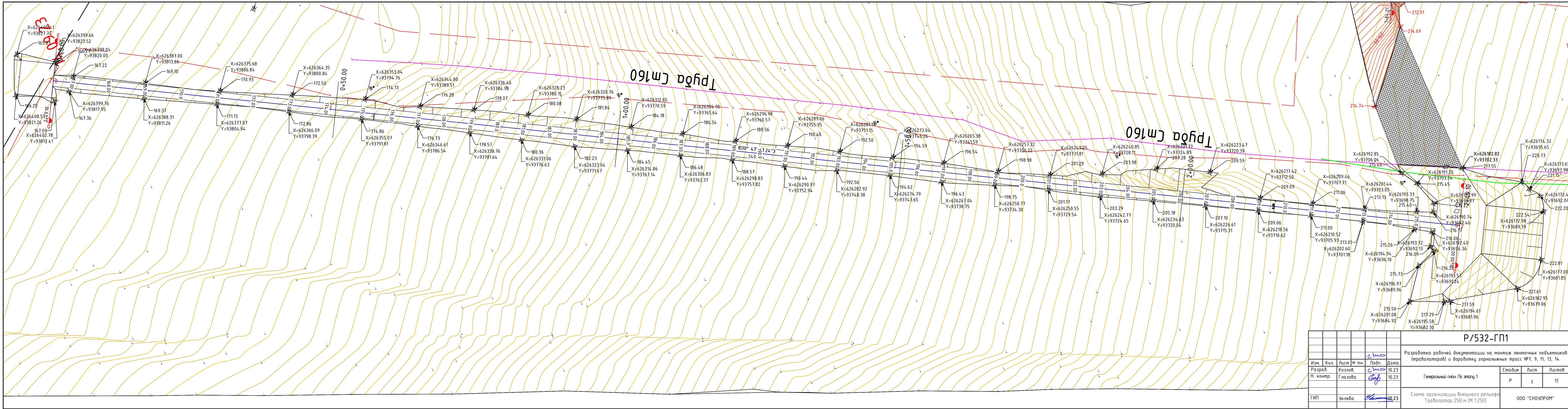
Р/532-ГП1					
Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Козлов	Глазова	10.23	10.23	
Н. контр.					
Генеральный план. По этапу 1					
Стадия					
Лист					
Листов					
Р 5 6					
ГИП					
Уклеба					
10.23					
Схема организации рельефа					
Траволатор 190 м (М 1:200)					
ООО "СНОУПРОМ"					

Условные обозначения  
Север - X  
Восток - Y

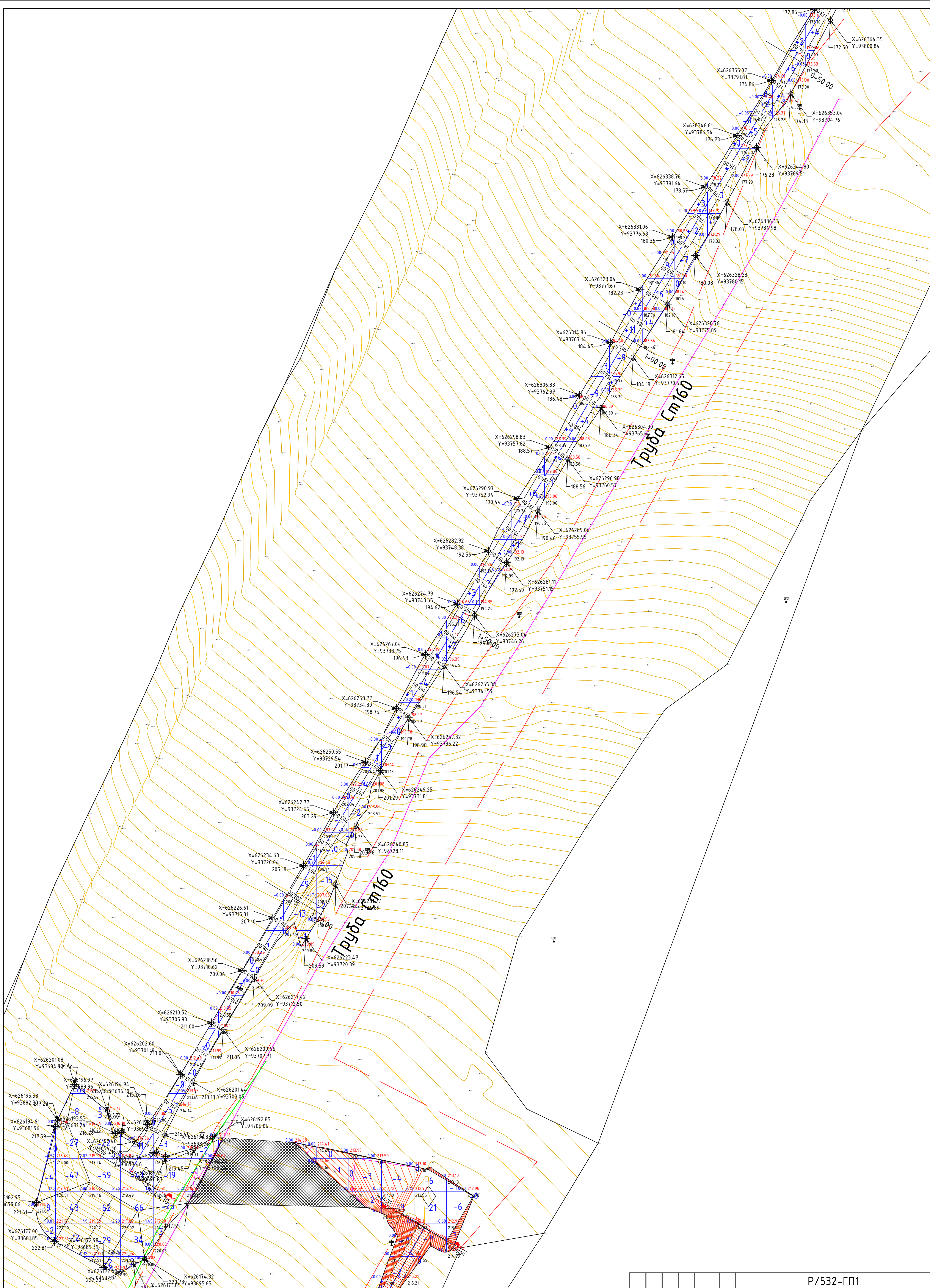








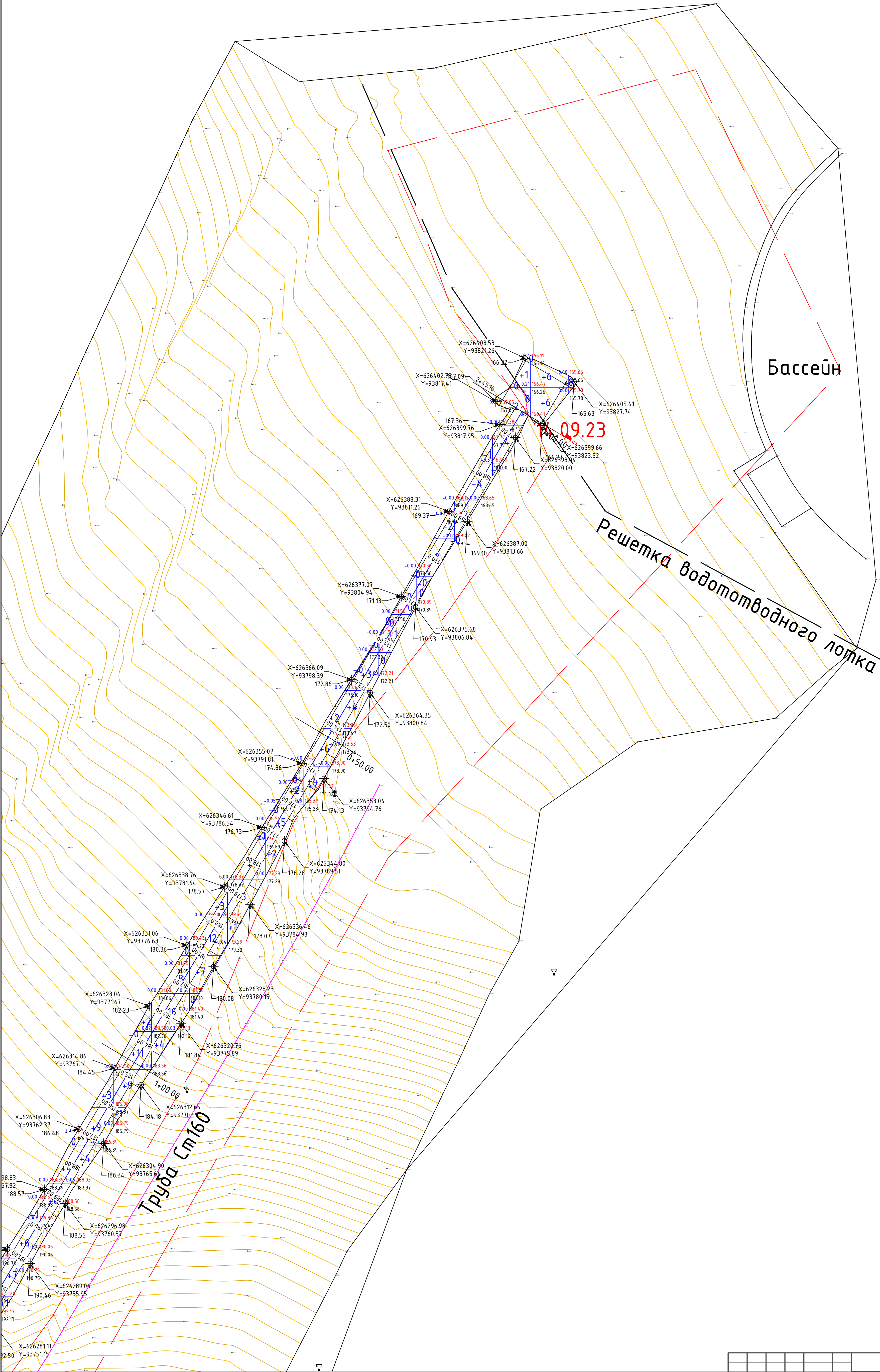




Насыпь (+)	+30	+48	+50	+39	+36	+52	+57	+52	+47	+28	+9	+2	+11	+11	+12	+15	+11	+16
Выемка (-)	-15	-138	-178	-153	-51	-5	-1	-2	-22	-32	-13	-43	-44	-9	-0	--	--	--

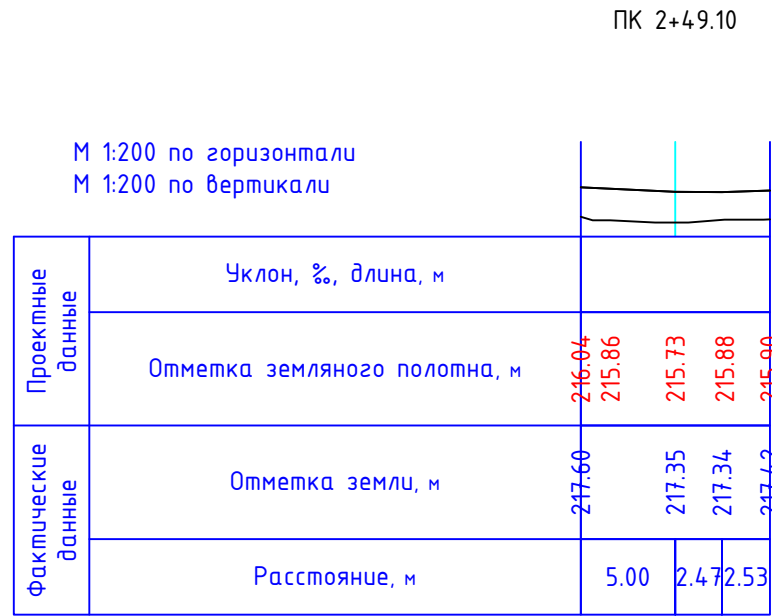
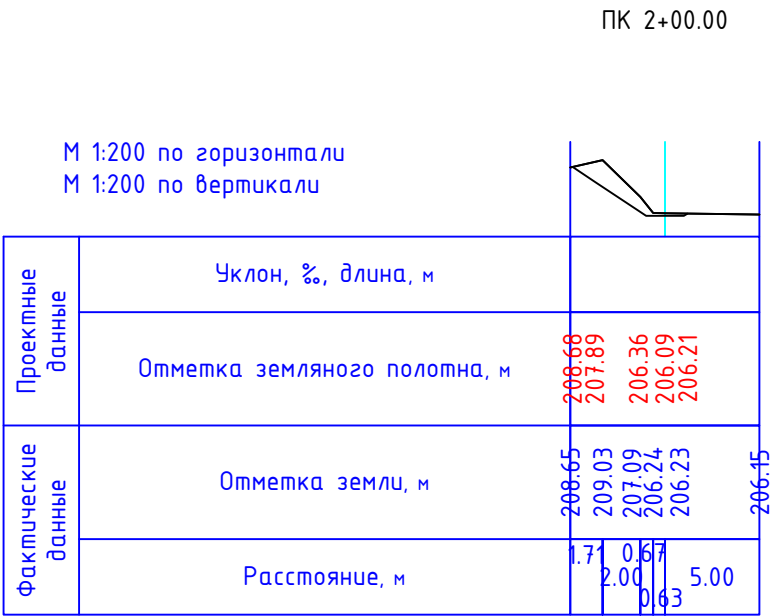
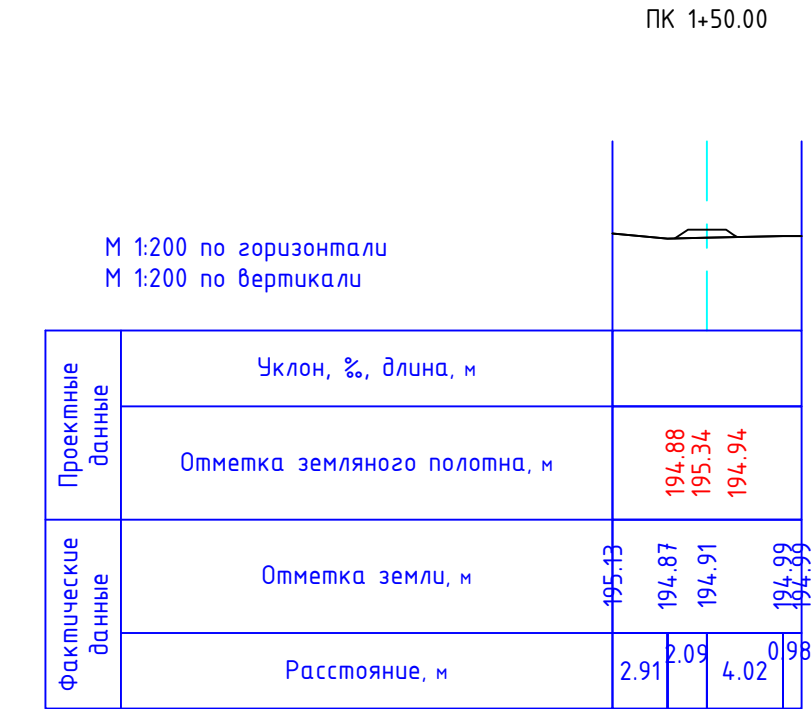
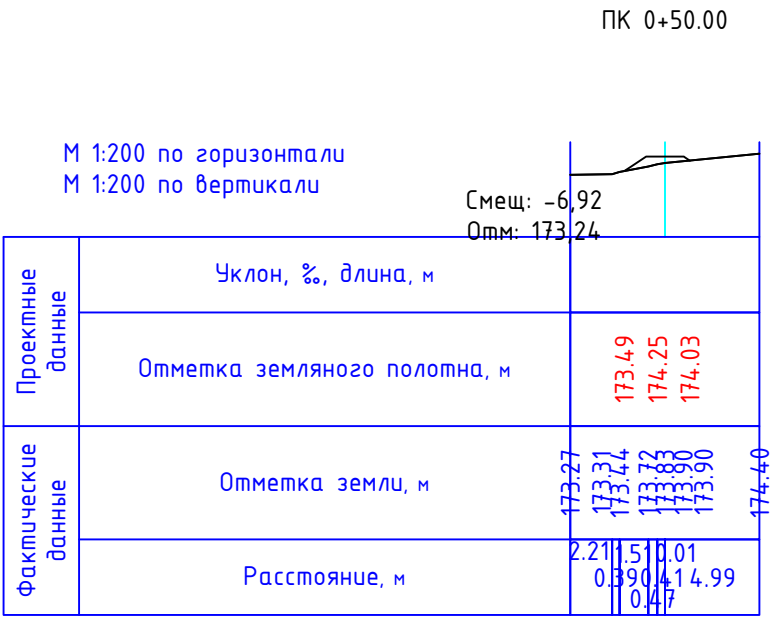
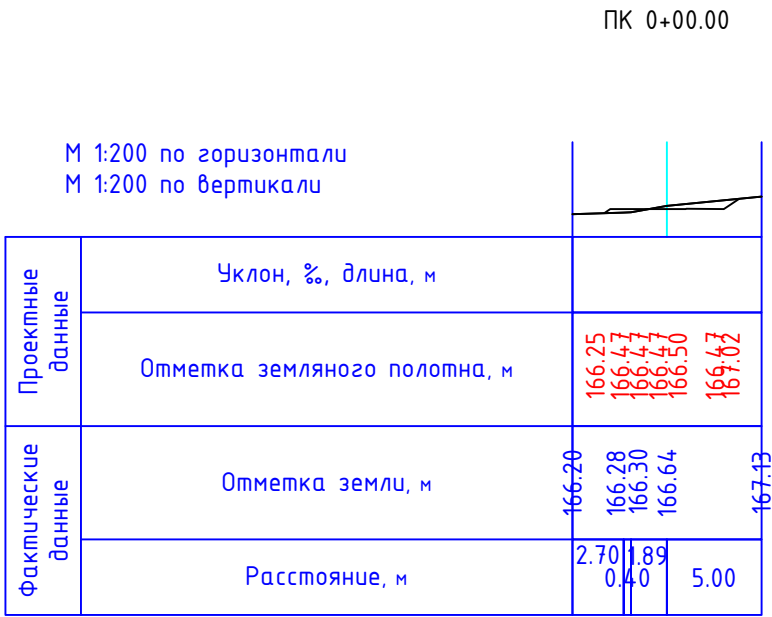
						Р/532-ГП1				
						Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план По этапу 1		Стация	Лист	Листов
Разраб.		Козлов		с.м.	10.23			Р	8	
Н. контр.		Глазкова		с.м.	10.23					
ГИП		Уклеба		с.м.	10.23	Картосхема. Траволатор 250 м. Часть 1 (М 1:250)		000 "СНОУПРОМ"		





Всего	Насыпь (+)	+22	+28	+22	+17	+10	+11	+7	+2	+0	--	+1	+11	+0
	Выемка (-)	-0	-0	-0	-0	-0	-0	--	-1	-4	-7	-6	-0	--

						Р/532-ГП1						
						Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (трактораторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план По этапу 1				Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Козлов				10.23					Р	9	
Н. контр.	Глазова				10.23							
ГИП	Уклева				10.23	Картосхема. Тракторатор 250 м. Часть 2 (М 1:250)				ООО "СНОУПРОМ"		

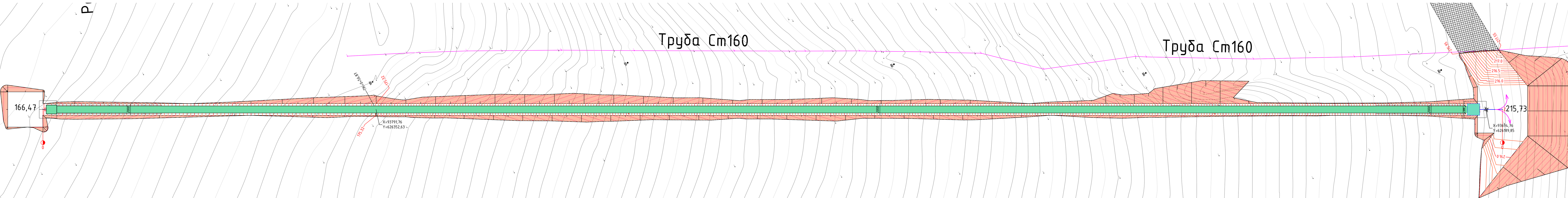
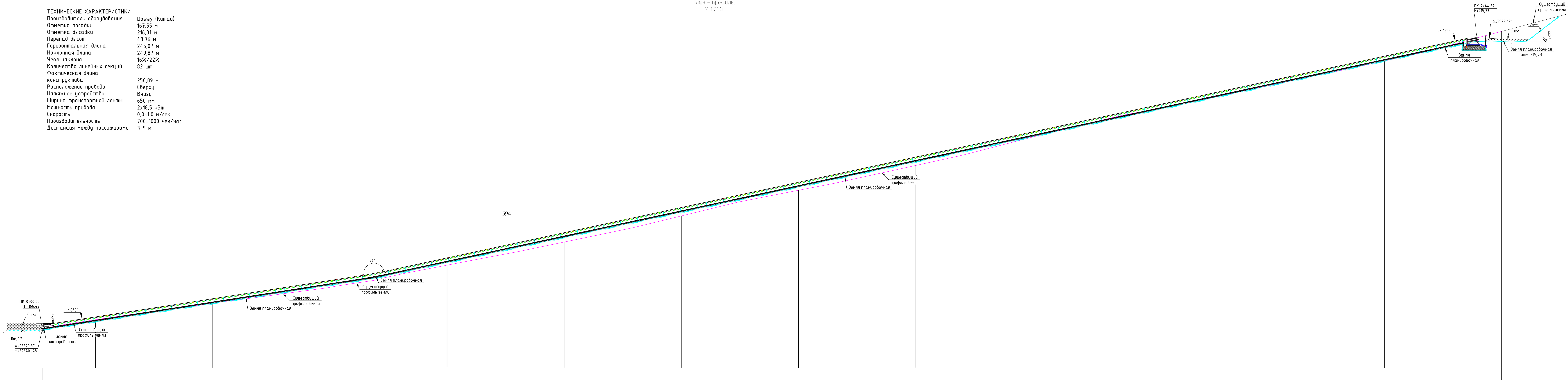


						Р/532-ГП1			
1		Зам.	11-23	<i>С</i>	11.23	Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Козлов		<i>С</i>	10.23	Генеральный план. По этапу 1	Стадия	Лист	Листов
Н. контр.		Глазова		<i>С</i>	10.23		Р	10	11
						Поперечные рвзрезы . Траволатор 250 м. (М 1:200)	ООО "СНОУПРОМ"		
ГИП		Уклеба		<i>У</i>	10.23				



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
Производитель оборудования Doway (Китай)  
Отметка посадки 167,55 м  
Отметка высадки 216,31 м  
Перепад высот 48,76 м  
Горизонтальная длина 245,07 м  
Наклонная длина 249,87 м  
Угол наклона 16%/22%  
Количество линейных секций 82 шт  
Фактическая длина конструктива 250,89 м  
Расположение привода Сверху  
Натяжное устройство Вниз  
Ширина транспортной ленты 650 мм  
Мощность привода 2х18,5 кВт  
Скорость 0,0-1,0 м/сек  
Производительность 700-1000 чел/час  
Дистанция между пассажирами 3-5 м

План - профиль  
М 1:200



М 1:200  
Система высот - Балтийская 1977 г.  
Система координат - МСК

Р/532-ГП1						Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (травоподъемов) и дорожки горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.		
4	Ноб.	03-24	С. Умрич	03-24	Дата	Разраб.	Козлов	С. Умрич
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Исполн.	Глазбова	С. Умрич
Разраб.	Козлов	С. Умрич	03-24	Дата	Исполн.	Глазбова	С. Умрич	03-24
Исполн.	Глазбова	С. Умрич	03-24	Дата	Исполн.	Глазбова	С. Умрич	03-24
Тип	Экзема	С. Умрич	03-24	Дата	Исполн.	Глазбова	С. Умрич	03-24
План - профиль Травоподъем 250 метров						ООО "СНОУПРОМ"		

Формат 2700 x 594