



Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № П-175-6658420083-02 от 01 ноября 2016 года.

Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов), улучшения горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14, устройство проездов между трассами в Фанпарке «Бобровый лог».
Этап 2

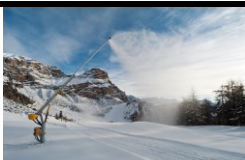
РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Генеральный план. По этапу 2

Р/532-ГП2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	02-24	<i>С.И.С.</i>	02.24
2	05-24	<i>С.И.С.</i>	05.24

2023



Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № П-175-6658420083-02 от 01 ноября 2016 года.

Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов), улучшения горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14, устройство проездов между трассами в Фанпарке «Бобровый лог».

Этап 2

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Генеральный план. По этапу 2

Р/532-ГП2

Генеральный директор



А.И. Богданов

2023

Согласовано:				
Н. контр.				

Разрешение		Обозначение		Р/532-ГП2	
02-24		Наименование объекта строительства		Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов), улучшения горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14, устройство проездов между трассами в Фанпарке «Бобровый лог». <div>Этап 2</div>	
Изм	Стр.	Содержание изменения		Код	Примечание
1	2 ГЧ	Изменено расположение переезда		4	
<div> <div>Изм. внес</div> <div>Ребцовский</div> <div></div> <div>05.02.24</div> </div> <div> <div>ГИП</div> <div>Уклеба</div> <div></div> <div>05.02.24</div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>ООО «СНОУПРОМ»</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>Лист</div> <div>Листов</div> </div> <div> <div></div> <div>1</div> </div>					

Согласовано:				
Н. контр.				

Разрешение		Обозначение		Р/532-ГП2					
05-24		Наименование объекта строительства		Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов), улучшения горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14, устройство проездов между трассами в Фанпарке «Бобровый лог». <div>Этап 2</div>					
Изм	Стр.	Содержание изменения		Код	Примечание				
2	2 ГЧ	Изменена планировка в районе переезда		4					
	3 ГЧ	Заменен лист		4					
	4 ГЧ	Заменен лист		4					
<div> <div>Изм. внес</div> <div>Ребцовский</div> <div></div> <div>15.05.24</div> </div> <div> <div>ГИП</div> <div>Уклеба</div> <div></div> <div>15.05.24</div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>						<div>ООО «СНОУПРОМ»</div>		Лист	Листов
									1

Ведомость рабочих чертежей комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Переезд между трассами №9 -№11. Часть 1	
3	Переезд между трассами №9 -№11. Часть 2	
4	Профиль переезда между трассами №9 -№11	

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Нормативные документы		
ГОСТ Р 55881-2016	Туристические услуги. Общие требования к деятельности горнолыжных комплексов.	

Характеристика района строительства

Район работ в географическом отношении расположен в Красноярском крае, г. Красноярск -- крупнейший культурный и экономический центр Центральной и Восточной Сибири, административный центр Красноярского края (второго по площади субъекта России). Рельеф горный и предгорный с углами наклона более 6°, высоты от 177м. до 508м. над уровнем моря на участках съемки, растительность древесная хвойная и лиственная. Город расположен на обоих берегах Енисея на стыке Западносибирской равнины, Среднесибирского плоскогорья и Алтайско-Саянских гор, в котловине, образованной самыми северными отрогами Восточного Саяна. Высота над уровнем моря -- 287 метров. Является самым крупным городом Восточной Сибири и Дальнего Востока. Енисей, на котором стоит Красноярск, делит Сибирь на Западную и Восточную, примерно пополам разделён и сам город.. Климат Красноярска континентальный; смягчается наличием рядом больших водных масс (Красноярское водохранилище), незамерзающим зимой Енисеем и окружающими горами. ежедневные наблюдения.

Перечень основных нормативных документов:

- Градостроительный кодекс, принятый Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 28 ноября 2011 года № 337-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановление Правительства России от 26.08.95 г. № 843 «О мерах по улучшению условий и охраны труда».

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
Р /532- ГП 2	Генеральный план. По этапу 2	
Р /532- КМ	Конструкции металлические	

Баланс земляных масс:




Насыпь – 192 м³
Выемка – 200 м³

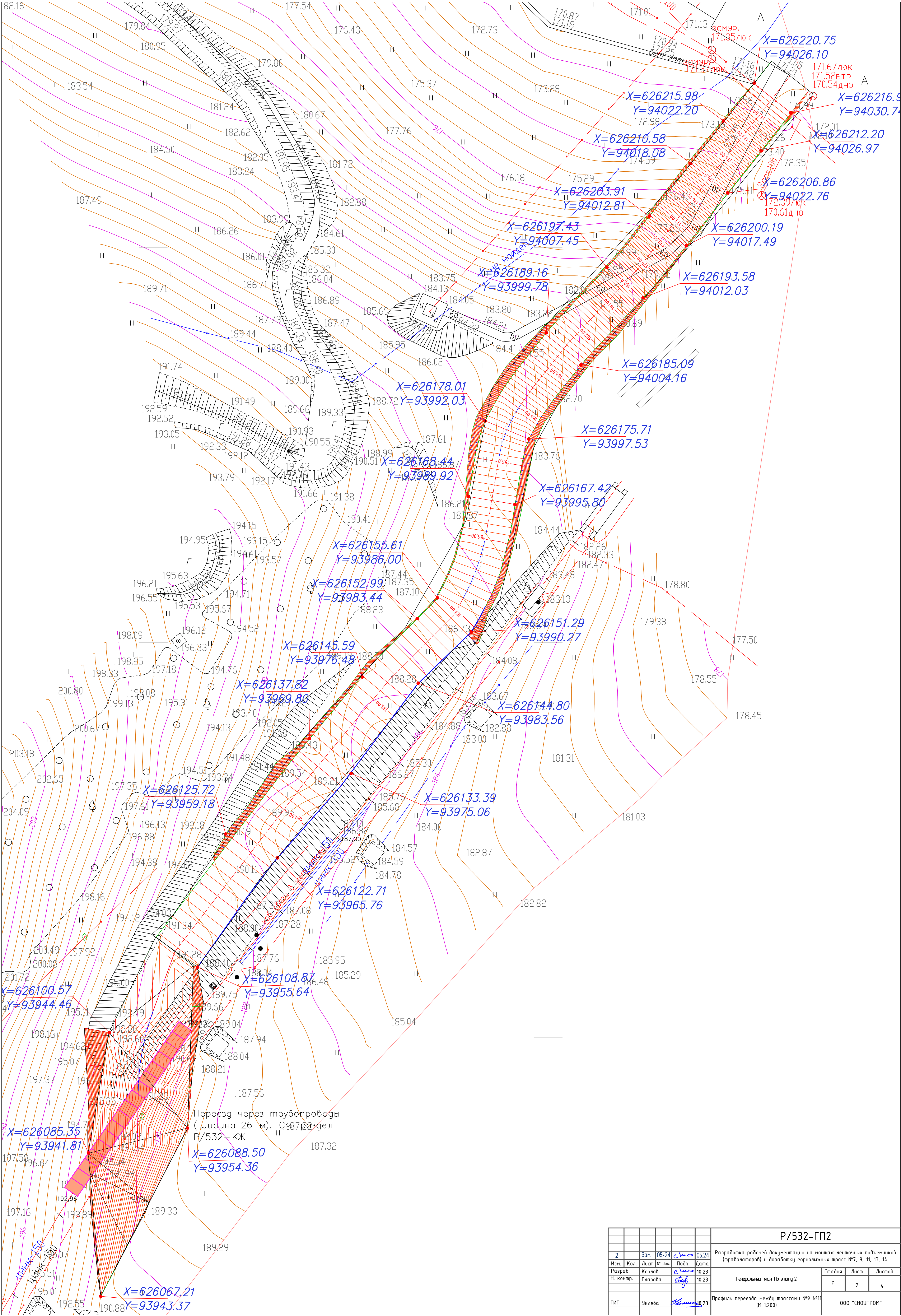
При производстве насыпей толщина отсыпаемого слоя зависит от характеристики строительной техники для уплотнения и составляет примерно 0,2...0,5м. Уплотнение грунта начинают сразу же после грубой планировки с низу насыпи к верху до Купл≥0.95

Организация рельефа

План организации рельефа выполнен с учетом, особенности геометрии проектируемых трасс, а также по возможности минимального нарушения существующего рельефа и с соблюдением угла рельефа трассы, крутизна которого принимается в соответствии с категорией трасс массового катания.

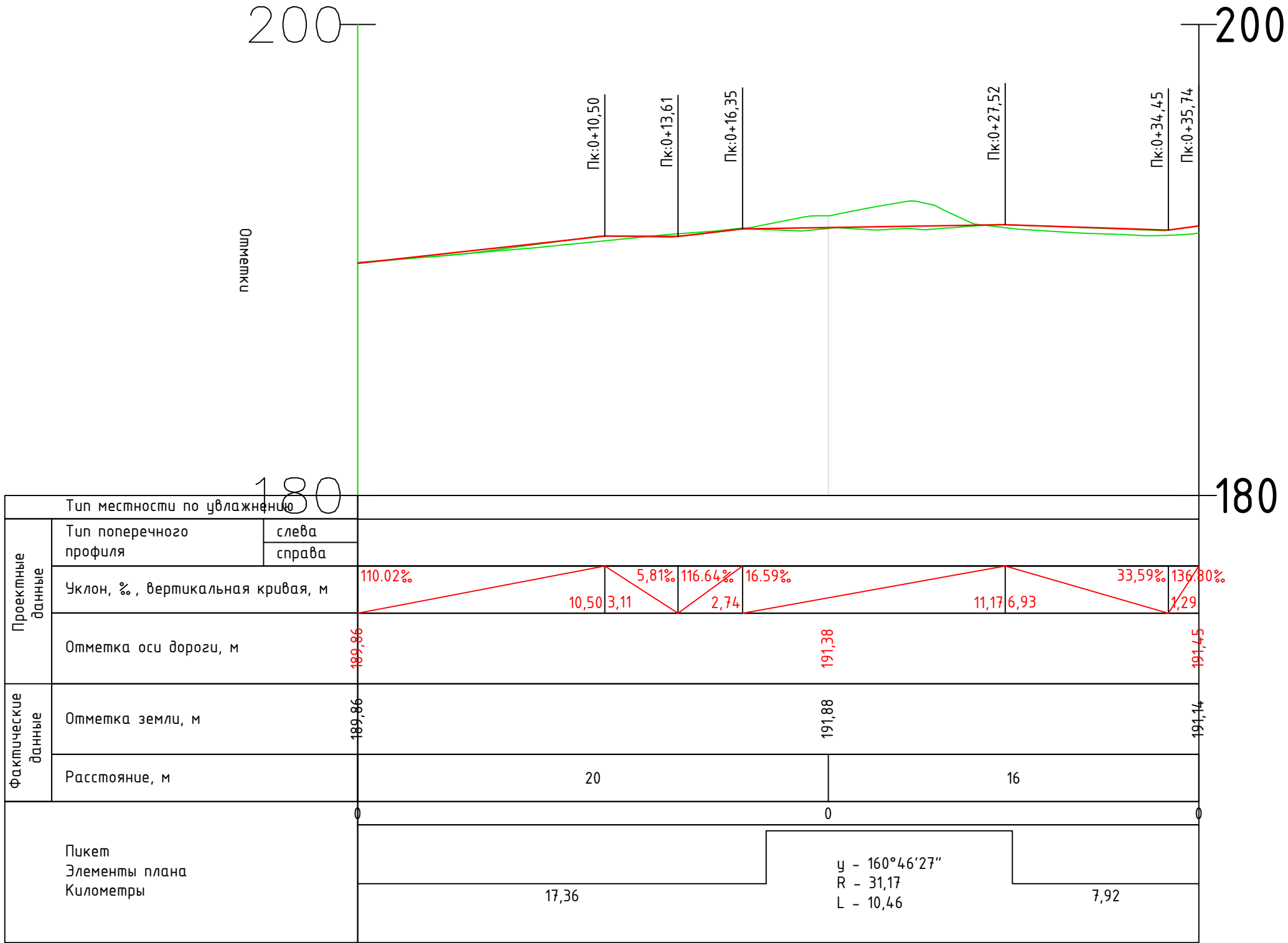
Вертикальная планировка выполнена методом проектных красных отметок, которые соответствуют верху планировки.

						Р/532-ГП2			
						Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план. По этапу 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Козлов			10.23		Р	1	4
Н. контр.		Глазова			10.23				
						Общие данные	ООО "СНОУПРОМ"		
ГИП		Уклеба			10.23				



Р/532-ГП2									
2		Зам.	05-24	с.м.	05-24	Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (тракторопровов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Козлов	с.м.	10-23	Генеральный план По этапу 2			Стадия	Лист	Листов
Н. контр.	Глазова	с.м.	10-23				Р	2	4
ГИП		Уклева	10-23	Профиль переезда между трассами №9-№11 (М 1:200)			ООО "СНОУПРОМ"		

Профиль: ПОДЪЕЗД К ТРАССЕ
Масштаб: 200
База отсчета: 180.000



Проектные данные		Тип местности по увлажнению	Тип поперечного профиля		слева	справа
Уклон, %, вертикальная кривая, м		110.02%	10.50	3.11	5.81%	116.64%
Отметка оси дороги, м		189.86	191.38	191.38	191.38	191.45
Фактические данные		Отметка земли, м	189.86	191.88	191.88	191.44
Расстояние, м		20	0	16	0	0
Пикет		0	0	0	0	0
Элементы плана		17.36	у - 160°46'27"	7.92		
Километры						

						Р/532-ГП2			
2		Зам.	05-24	<i>с.м.</i>	05.24	Разработка рабочей документации на монтаж ленточных подъемников (траволаторов) и доработку горнолыжных трасс №7, 9, 11, 13, 14.			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Генеральный план. По этапу 2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Козлов		<i>с.м.</i>	10.23		Р	4	4
Н. контр.		Глазова		<i>Глаз</i>	10.23				
						Профиль переезд к трассе (М 1:200)	ООО "СНОУПРОМ"		
ГИП		Уклеба		<i>Уклеба</i>	10.23				