

Ели новогодние искусственные крупноразмерные арт. 9 X'MAS TREE – 14 X'MAS TREE.

Конструкция, комплектация, упаковка, монтаж и хранение.

Конструкция

Крупноразмерные искусственные ели представляют собой стальной каркас в форме усеченного конуса, на наружной поверхности которого закреплены ветви, а на верхнем срезе устанавливается коническая верхушка из искусственной хвои. Все модели конструктивно одинаковы и отличаются лишь геометрическими размерами.

Каркас, выполненный из стальных профильных труб, состоит из колец – ярусов различного диаметра, расположенных по вертикали с определенным шагом и соединенных наклонными стойками (см. рис. 1). Конструкция каркасов максимально унифицирована таким образом, что все элементы каркаса меньшей высоты входят в состав всех последующих по высоте исполнений (рис.2), а кроме того, все одинаковые по назначению элементы полностью взаимозаменяемы. Такая унификация существенно облегчает сборку и позволяет при желании увеличить размерность ели, приобретая дополнительные элементы каркаса и ветви.

Стойки каркаса снабжены регулируемыми винтовыми опорами (рис. 7), позволяющими скомпенсировать неровности поверхности на месте установки и обеспечить жесткость и устойчивость всей конструкции.

Кольца и стойки каркасов выполнены разборными для удобства транспортировки и сборки, причем в конструкции отсутствуют резьбовые соединения, так как все соединения фиксируются стальными пальцами и шпильками (рис. 4, 5, 6), что очень облегчает сборку – разборку зимой при низких температурах.

Конструкция каркасов и расчетный запас прочности позволяют вести монтаж и навеску ветвей без применения подъемных механизмов (автовышек и т.п.), используя уже смонтированные ярусы колец в качестве лесов (выдерживают распределенный вес четырех человек на кольцо).

Установка верхушки и навеска ветвей также чрезвычайно просты. Верхушка вставляется в направляющую втулку верхнего кольца до упора, а ветви вставляются отогнутыми хвостовиками в отверстия колец, при этом их смещению вверх и в стороны препятствует их собственный вес и соседние ветви сверху и по бокам.

Стальные детали каркасов обработаны фосфатным грунтом и окрашены антикоррозийной краской, детали крепежа и регулируемых опор оцинкованы. Основа ветвей из стального прутка покрыта атмосферостойким лаком.

Конструкции каркасов елей надлежащим образом рассчитаны и спроектированы в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85, и обеспечивают необходимый запас прочности и устойчивости при соблюдении технических требований и рекомендаций по монтажу. Тщательное выполнение всех требований настоящей инструкции к месту размещения, установке и монтажу обеспечивает безопасную эксплуатацию изделий в течение длительного времени.

Оригинальная конструкция крупноразмерных искусственных елей позволяет получить великолепный внешний вид (ровная, густая и пышная коническая крона, см. рис. 18), высокую прочность и устойчивость при относительно низком удельном весе конструкции (полый внутри стальной каркас из тонкостенных профильных труб, большая площадь основания, отсутствие массивного фундамента-противовеса и внешних растяжек в большинстве случаев установки), удобство погрузки-разгрузки и транспортировки (без использования специальной техники - длинномерных прицепов, кранов и т.п.) и быстрый монтаж и демонтаж без привлечения квалифицированных рабочих и подъемной техники.

Конструкция искусственных крупноразмерных елей охраняется Патентом РФ №2173078. Все права защищены.

УСТРОЙСТВО КРУПНОРАЗМЕРНОЙ ИСКУССТВЕННОЙ ЕЛКИ

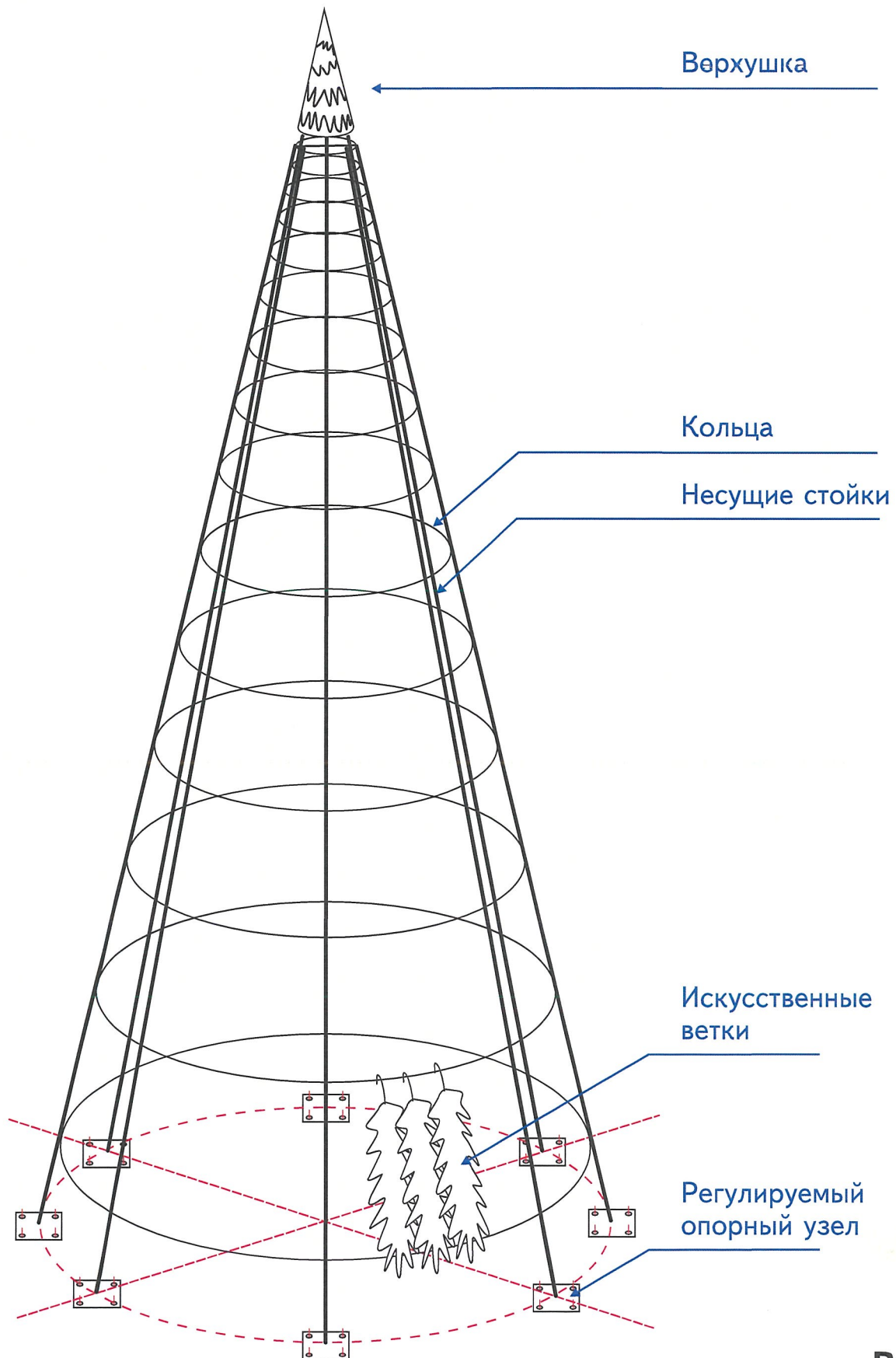


Рис. 1

СТЫК СЕГМЕНТОВ КОЛЕЦ

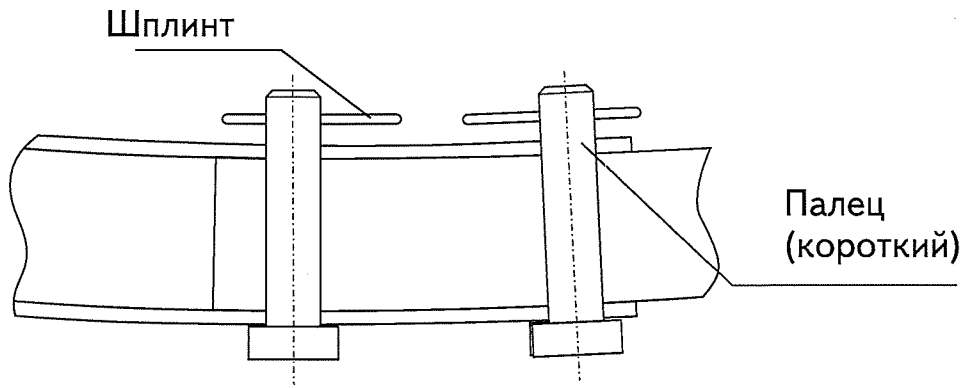


Рис. 4

СТЫКОВКА СТОЕК

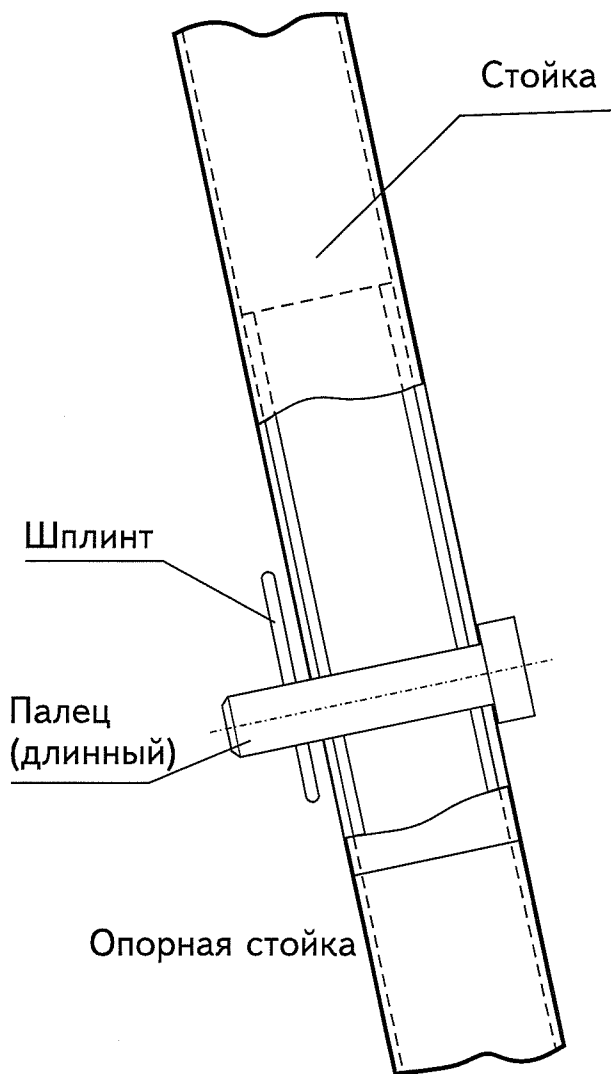


Рис. 5

КОНСТРУКЦИИ ОПОРНОГО УЗЛА

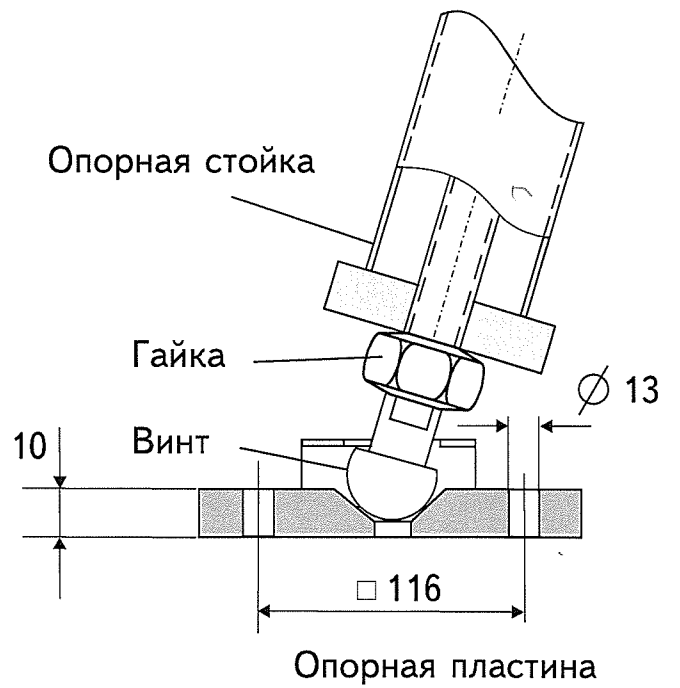
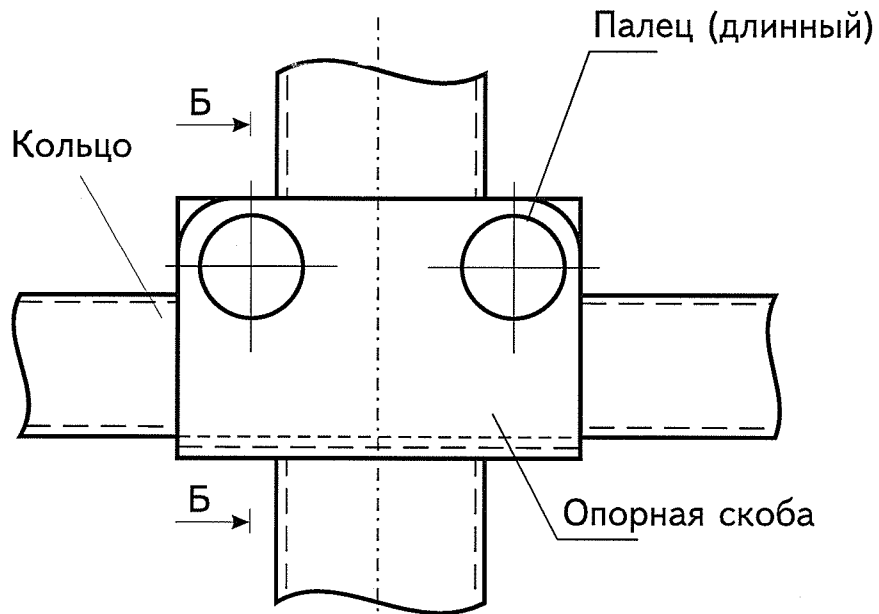


Рис. 7

УЗЕЛ ОПОРНОЙ СКОБЫ



Б-Б

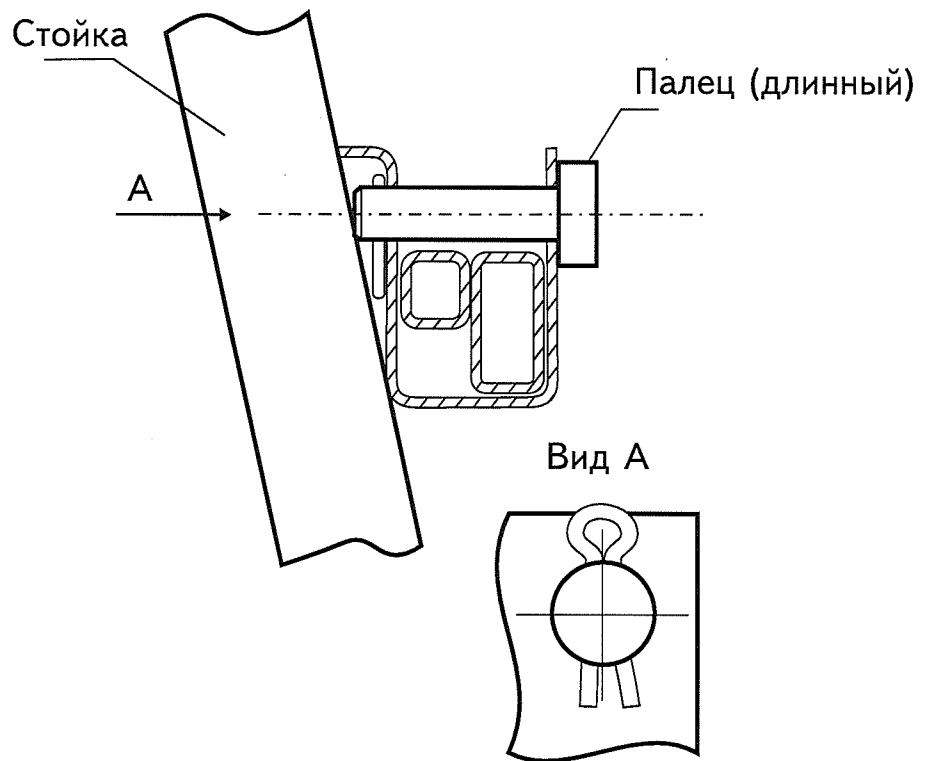


Рис. 6